**Prolongación validez de las tarjetas/perfiles/colectivos y títulos BUSBUS**

Versión 1.0

08/10/2019

|  |  |
| --- | --- |
| Archivo | Prolongación validez tarjetas BUSBUS |
| Título | Prolongación validez de las tarjetas/perfiles/colectivos y títulos BUSBUS |
| Versión | 1.0 |
| Fecha inicio documento | 08/10/2019 |
| Fecha fin documento | 08/10/2019 |
| Autor |  |
| Revisado |  |
| Aprobado |  |

**Control de Versiones**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Versión | Descripción | Fecha |
| 1.0 | Creación del documento | 08/10/2019 |

Copyright © CRTM. Todos los derechos reservados. Solo para uso interno.

Prohibida su distribución sin autorización expresa

***ÍNDICE***

[1. Introducción. 3](#_Toc21433247)

[2. Imagen raw actual 3](#_Toc21433248)

[3. Prolongación de las fechas de validez. 5](#_Toc21433249)

[4. Algoritmo de cambio 6](#_Toc21433250)

# Introducción.

EL CRTM dispone de tarjetas sin contacto en formato cartón plastificado para comercializar el título de 10 viajes BUS\_BUS que posibilita un solo transbordo entre distintas líneas de la EMT en un plazo de 60 minutos. Estas tarjetas se venden precargadas con el título en su interior y no existe posibilidad de recarga.

Estas tarjetas comenzaron su comercialización en 2012.

A día de hoy, se dispone de un stock de más de 125.000 tarjetas con el título precargado que van a caducar el 31/12/2019.

El objetivo de esta actuación es prolongar la vida útil de estas tarjetas y de su contenido **5 años más**.

Esta actuación se dirige para solucionar 2 problemáticas.

1. Reaprovechar el stock de tarjetas que aún se disponen y seguir vendiendo con normalidad en las mismas condiciones que se ha ido realizando hasta la fecha.
2. Las tarjetas que están en poder de los usuarios que llegado el año 2020 no hubiesen sido agotadas perderían las unidades de viajes no consumidos. Estos usuarios podrán acercarse a los puntos autorizados de Logista y actualizar su tarjeta recuperando los viajes no consumidos que caducan a finales de 2019.

# Imagen raw actual

<?xml version="1.0"?>

<!DOCTYPE Raw>

<MasterFile>

<DedicatedFile Id="010000" Name="FD\_CRTM">

<ElementaryFile Name="FEdt1" Id="0" Length="141">

<Raw>303001201E0101010100000001140800140A0000000020070810000A01000000010001989A6C1822000018230000279EBF7D3108065830303030300032200000000020000010000000000000000000000000000000000000000000000000330A0000000000000000000034100103000000030000000301F405DC09C40000000000000000000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEdt2" Id="1" Length="141">

<Raw>30300200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003108063030303030300032200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000330A000000000000000000003409000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEdt3" Id="2" Length="141">

<Raw>30300300000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000003108063030303030300032200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000330A000000000000000000003409000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEha1" Id="3" Length="132">

<Raw>407801000000001000001000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEha2" Id="4" Length="132">

<Raw>407802000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEha3" Id="5" Length="132">

<Raw>407803000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FErt" Id="6" Length="16">

<Raw>500400017AE800000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEcs" Id="7" Length="62">

<Raw>600A0F0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEdg" Id="8" Length="38">

<Raw>101A0000303901CECE010700000101001821279F0320205A00C3A70100000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEvl" Id="9" Length="17">

<Raw>80050F0000000000000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEap" Id="10" Length="43">

<Raw>701F0301011821279F00000000000000000000000000000000000000000000000071050000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

<ElementaryFile Name="FEdp" Id="11" Length="167">

<Raw>0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000</Raw>

</ElementaryFile>

</DedicatedFile>

</MasterFile>

# Prolongación de las fechas de validez.

Tipo de tarjeta comercial 0x07

Código de título 10 viajes BUS BUS 201E

Las fechas que hay que ampliar en 5 años son:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fecha | Valor actual | Valor deseado |
| TransportApplicationEndDate | 31/12/2019 | 31/12/2024 |
| UserProfileExpiryDate1 | 31/12/2019 | 31/12/2024 |
| ContractChargeEndDate (FEdt1) | 30/12/2019 | 30/12/2024 |

Estas tarjetas solo tienen el perfil normal cargado

En las tarjetas actuales no hay fechas de colectivo, en el momento de fabricación de las tarjetas BUSBUS no se aplicaba este concepto. Por lo que este campo se deja de la misma forma.

La fecha de fin del título es 1 día antes que la de fin de tarjeta. Para trasladar todas las fechas de la misma forma queda también con ese desfase en la situación final.

La situación normal es que si es un título de tipo multiviaje caduque al mismo tiempo que la tarjeta. Sin embargo, dejamos la configuración actual desplazada porque las tarjetas BUSBUS funcionan correctamente como están ahora confeccionadas.

Otra tema, que no debe extrañar es que la tarifa que tiene el título cargado es de 18 euros que era el valor de venta en el momento de fabricación, aunque la tarifa actual es de 18,3 euros.

De estas tarjetas actualmente no se recibe ninguna transacción BIT, llevan la comercialización que se realizaba con el soporte edmonson.

# Algoritmo de cambio actuación electrónica en las tarjetas BUSBUS

La actuación aplica exclusivamente a las tarjetas de tipo Bus-Bus (07), por lo tanto, este será el inicio del algoritmo. Comprobar que se trata de una tarjeta de este tipo. Además, para no aplicar el algoritmo indefinidamente, solo se aplicara a las tarjeta cuya fecha de fin de validez TransportApplicationEndDate sea igual a 31/12/2019. Si se cumplen las dos condiciones anteriores se sumarán 5 años a los parámetros

TransportApplicationEndDate, UserProfileExpiryDate1, ContractChargeEndDate (FEdt1).



# Generation de transacciones

Solo si procede aún por determinar.